

PRECISAZIONE SCUBA CRUISE



SCUBA CRUISE
WWW.MARROSSOONLINE.COM

Spett.le Redazione de "il Subacqueo"

in un articolo apparso sul numero di agosto della vostra rivista, dal titolo "La crociera, i subacquei e la vita di bordo", si danno alcuni consigli a chi vuole organizzare un gruppo per partecipare a una crociera subacquea in Mar Rosso.

Alcuni sono davvero utili e riflettono un'esperienza diretta importante di chi ha redatto l'articolo, ma un punto ci ha lasciato perplessi. Si parla dell'agenzia "Pinco Pallo Scuba Cruise": per esemplificare, un'agenzia tutta lustrini, ma con poca esperienza. Pensiamo che quello utilizzato sia un nome di fantasia e non si riferisca alla nostra organizzazione. È però possibile che si verifichi un equivoco con un richiamo alla nostra azienda, anche perché probabilmente siamo la prima agenzia a venire in mente a chi è interessato alle crociere in Mar Rosso.

È per questo che facciamo questa precisazione.

Del resto *scuba cruises* è la traduzione internazionale di "crociera subacquee", ma dal momento che, nell'articolo, al virtuale e inesistente organismo del quale si parla si muovono giuste critiche, vorremmo fosse ben chiaro ai lettori che "ogni riferimento alla nostra agenzia è improprio e deviante", perché la nostra esperienza diretta sul campo risale ad oltre quindici anni di grandissime soddisfazioni personali e commerciali, avendo costruito la nostra prima bar-

ca di proprietà ancora nel lontano 1995.

Ma già che ci siamo vorremmo anche fare un'altra puntualizzazione dettata dalla nostra esperienza professionale nell'interesse dei lettori. Nell'articolo si fa riferimento alle barche che spengono i generatori durante la notte, come se fosse un particolare riguardo verso gli ospiti. Vorremmo precisare che questa pratica (necessaria sulle barche di vecchia generazione, che non disponevano di generatori di sicurezza e silenziati per la notte e di relativo personale di sorveglianza) genera alcuni problemi: ad esempio in estate le temperature sono elevate e l'aria condizionata è necessaria per riposare adeguatamente al termine di una giornata che ci ha probabilmente visto effettuare anche quattro immersioni. C'è da aggiungere che, senza elettricità, di notte, a bordo, non si possono caricare le attrezzature fotografiche (i sistemi ad inverter non sono di fatto sicuri), ma, ancora più importante, non dobbiamo dimenticare i congelatori. La vecchia pratica di scongelare e ricongelare tutti i giorni i cibi della cambusa (a meno di offrire a bordo poche scarse cibarie) produce indesiderati "mal di pancia": a bordo delle nostre barche, come su tutte le migliori imbarcazioni, questo non accade perché la sicurezza, compresa quella alimentare, è tenuta nella massima considerazione! Sarebbe ancora lungo l'elenco dei lati positivi di sicurezza e comodità vantati dalle barche moderne ri-

spetto alle vecchie, sia pur romantiche, "bagnarole", ma vorremmo chiedere con un'ultima avvertenza importante per chi, istruttore o meno, si fa carico, spesso suo malgrado, dato che l'impegno è tanto e la soddisfazione davvero poca, di organizzare un gruppo.

Fate molta attenzione nell'affidarvi ad un interlocutore che non sia un vero tour operator come SCUBA CRUISE.

Anche se contattate direttamente l'armatore, non avrete particolari vantaggi economici (la vostra forza contrattuale non sarà mai quella di un'agenzia che fa questo tutto l'anno) e, oltre ad avere l'incombenza di dovervi trovare i voli (con tutte le incertezze che ne conseguono, come ritardi, annullamenti, liste di attesa ecc.) il problema vero è che sareste esposti come responsabili, nel malaugurato caso un partecipante si infortunasse anche lievemente, dovendo personalmente far fronte alla relativa richiesta di risarcimento; per non parlare, poi, di possibili fatti ben più gravi.

Un esempio? Una barca fatiscente con personale incapace, quindi pericolosa (ma che sicuramente costerebbe poco) potrebbe farvi trovare in situazioni davvero spiacevoli a cui far fronte anche legalmente e penalmente! Insomma, affidarsi a un'agenzia seria, che opera nel rispetto delle leggi e delle normative, vi solleva da ogni responsabilità (nel senso legale del termine) organizzativa e permette di godersi le mille

emozioni che offre una crociera subacquea con molta più serenità!

SCUBA CRUISE Italia
Tel. 0525.56277
Fax 0525.56286
www.marrossoonline.com
info@scubacruise.com

Anzitutto, grazie per la mail inviata in Redazione, che dimostra l'interesse per i temi che vengono trattati sulle pagine de "Il Subacqueo" da parte di un'utenza importante come gli operatori di settore. Pubblichiamo la lettera della Scuba Cruise per confermare quanto la stessa azienda dimostra di aver ben compreso e cioè che la scelta del nome dato a un'agenzia del tutto immaginaria, apparso in un servizio a pag. 87 e seguenti del numero di agosto 2006 della nostra rivista "il Subacqueo", in nessun modo intendeva riferirsi al tour operator in questione. Di quest'azienda abbiamo peraltro solo riscontri positivi e ne abbiamo già scritto in passato su servizi e redazionali, dopo averne avuto notizia dai nostri lettori. Vogliamo specificare inoltre che il testo dell'articolo dà delle notizie generiche e dei suggerimenti rivolti a tutti e non delle informazioni specifiche, che in futuro saranno argomenti di approfondimento, in modo da avere delle linee guida valide in ogni occasione. Ci scusiamo ancora con i lettori e con la Scuba Cruise, ringraziandola per la puntualizzazione che ci ha consentito di chiarire l'equivoco.

